



## Cal un canvi per aconseguir l'objectiu d'una bona qualitat de l'aire que millori la salut pública a Catalunya.

Davant la sentència del Tribunal de Justícia de Catalunya en què emplaça la Generalitat a prendre mesures efectives per reduir l'Ozó troposfèric, en una entrevista a TV3 <sup>1</sup> la Directora General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic, Mireia Boya diu que els principals precursors perquè es formi l'Ozó estratosfèric són l'òxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i els compostos orgànics volàtils (COVs) i recorda que això és degut als cotxes i a la indústria.

Doncs per què totes les mesures que implementa la Generalitat només van dirigides als cotxes?. L'any 2016 es van sumar les emissions de CO<sub>2</sub> de 5 indústries catalanes (4 fabricues de ciment que cremen residus i la Incineradora de Sant Adrià -TERSA) i es va comprovar que van emetre 3.556.202.846 Kg/CO<sub>2</sub>, quantitat superior a la suma de les emissions de tots els cotxes de Catalunya que van emetre 3.368.000.000 Kg/CO<sub>2</sub> !. (Figura 1)

Per il·lustrar-ho podem comprovar les emissions de dues indústries ubicades a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Ciments Molins a Sant Vicent de l'Horts i LafargeHolcim a Montcada i Reixacinstal·lacions de fabricació de ciment que incineren alhora residus i biomassa en substitució de combustibles. Només amb la fi de les emissions d'aquestes dues empreses s'aconseguiria reduir dràsticament les emissions de CO<sub>2</sub> i de NO<sub>2</sub> que contaminen tota l'AMB i han portat als reiterats advertiments i condemna per part de les autoritats de la UE (l'any 2021 han emés 1.320.896.320 Kg de CO<sub>2</sub> i 1.924.784 Kg de NO<sub>2</sub>. segons les dades extretes del *Registro estatal de Emisiones y Fuentes contaminantes (PRTR)* <sup>2</sup> del Ministerio para la Transición ecológica y el reto demográfico). (Figura 2)

El Tribunal de Justícia de la Unió Europea ha condemnat Espanya per la contaminació de l'aire a Barcelona, el Vallès i el Baix Llobregat i a Madrid <sup>3</sup> perquè ha incomplert dues "obligacions que li incumbeixen en virtut de la directiva 2008/50", relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, contaminació que afecta la salut de les persones. La primera, "per no haver vetllat perquè no se superessin de forma sistemàtica i continuada" els límits de diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) i la segona, "per no haver adoptat les mesures adequades (...) perquè el període de superació dels valors límit fixats fos el més breu possible".

A més d'aquests contaminants no es pot ignorar les emissions de Compostos Orgànics Volàtils que també són un dels principals actors en la formació de l'Ozó.

<sup>1</sup> <https://www.ccma.cat/tv3/alacarta/els-matins/mireia-boia-el-meu-objectiu-es-desplegar-tota-la-llei-de-canvi-climatic-aquest-2023/video/6197647/>

<sup>2</sup> [https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id\\_Complejo=106](https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id_Complejo=106)

[https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id\\_Complejo=231](https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id_Complejo=231)

<sup>3</sup> <https://www.ccma.cat/324/europa-condemna-espanya-per-la-contaminacio-a-larea-de-barcelona-i-a-madrid/noticia/3203329/>

En aquest context la Directora Qualitat Ambiental fa una tòpica “fugida d’estudi” i va dir textualment que “la justícia està una mica de contra de la salut de les persones, la qualitat atmosfèrica i de la reducció dels efectes del canvi climàtic” ... potser perquè la sentència del Tribunal de Justícia de Catalunya els obliga a prendre mesures efectives!!.

La realitat és que el Departament de Canvi Climàtic (DAC) intenta evitar complir les sentències que han declarat nuls els permisos atorgats a Lafargeholdim de Montcada que actualment funciona sense cap permís ambiental. El Govern s’apressa a donar una nova autorització a l’empresa per cremar 90.000tones de residus l’any, fet que incompleix la Llei aprovada pel Parlament que estableix una moratòria vigent a la incineració.

Aquesta vulneració es reitera perquè no s’ha volgut aturar l’autorització ambiental a l’empresa TRACJUSA a Juneda per cremar residus municipals per tractar els purins.

Tot plegat ho valorem com una “presa de pel”, doncs per un costat el Parlament aprova la moratòria a noves incineradores i la seva ampliació, mentre que el Govern aprova les llicències ambientals que contempnen la crema de residus.

Denunciem aquesta burla a la moratòria a nous projectes d’incineració i a l’augment de la tipologia o quantitats de residus a cremar; moratòria que, a més, inclou la redacció d’un Pla pel desmantellament de les incineradores actuals. La burla del DAC assoleix categoria de sarcasme en presentar un Pla de desmantellament que no sols manté les incineradores actuals, sinó que renuncia a presentar una Llei de prevenció de residus que faci realitat la política de prevenció i d’aprofitament real dels residus, com plantejava l’objectiu de la moratòria. No es així, sinó que manté i augmenta la incineració per les properes dècades, amb inversions molt importants en adequar-les i per implantar noves tecnologies fallides arreu del món de neoincineració de residus.

En un exercici tòpic de greenwashing, en declaracions als mitjans o en seu parlamentària, diuen que volen actuar per frenar les afectacions a la salut pública ocasionades per la contaminació atmosfèrica, però en les fets reals, les declaracions de la Directora General s’alinea amb les enganyifes de la política ambiental de la Consellera Jordà i el seu Departament de continuisme del model obsolet que avantposa els interessos privats de les grans empreses als de la societat catalana i el dret a la salut i un aire net!

Catalunya, 25 de gener de 2023

Figura 1. Comparativa realitzada per l'Associació de Veïns de Can Sant Joan de Montcada i Reixac

## 5 instal·lacions contaminen més que tots els cotxes de Catalunya

5 instal·lacions a Catalunya que incineren Residus

**Van emetre 3.556.202.846 kg de CO<sub>2</sub> (diòxid de carboni) durant l'any 2016**

(Dades del govern sobre [prtr](#), enllaç a cadascuna de les instal·lacions)

<a href="#">CEMENTOS MOLINS INDUSTRIAL (SANT VICENÇ DELS HORTS)</a>	1.061.682.000 kg
<a href="#">CEMENTOS PORTLAND VALDERRIVAS (SANTA MARGARIDA I ELS MONJOS)</a>	1.109.989.019 kg
<a href="#">CEMEX ESPAÑA OPERACIONES (ALCANAR)</a>	729.559.000 kg
<a href="#">LAFARGE CEMENTOS</a>	328.037.927 kg
<a href="#">PLANTA DE VALORITZACIO ENERGETICA DE SANT ADRIA DE BESOS</a>	326.934.900 kg
<b>Total les 5 instal·lacions</b>	<b>3.556.202.846 kg</b>

El nombre de vehicles - quilòmetres recorreguts durant l'any és 16.480.000.000 quilòmetres (anuari Estadístic de Catalunya - [idescat](#)).

Que multiplicat 200 gr. per quilòmetre recorregut (cotxe excessivament contaminant) suposen unes emissions de CO<sub>2</sub> (diòxid de carboni) de:

**3.368.000.000 kg total de les emissions anuals dels vehicles a Catalunya.**

**Amb aquestes dades queda clar que la contaminació per CO<sub>2</sub> d'aquestes 5 instal·lacions superen les emissions dels vehicles a la Comunitat de Catalunya.**

### Dades extretes de:

- [Prtr](#) del Govern d'Espanya.
- Segons l'anuari Estadístic de Catalunya ([idescat](#)).

<https://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=585>

<https://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=585>

- De l'any 2001 fins el 2013 la mitjana de les emissions de CO<sub>2</sub> a Espanya s'ha reduït de 156 gr CO<sub>2</sub>/km a 122,4 gr CO<sub>2</sub>/km.

<https://www.autofacil.es/ecologia/2014/05/06/parque-movil-espanol-reduce-emisiones-media-europea/18634.html>

### Media de emisiones de CO<sub>2</sub> (g CO<sub>2</sub>/km) de coches nuevos por países

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 *
Slovenia				152.7	157.2	155.3	156.3	155.9	152.0	144.4	139.7	133.4	125.6
Spain	156.8	156.4	157	155.3	155.3	155.6	153.2	148.2	142.2	137.9	133.8	128.7	122.4
Sweden	200.2	198.2	198.5	197.2	193.8	188.6	181.4	173.9	164.5	151.3	141.8	135.9	133.3

- Classifica l'impost en funció de l'emissió de CO<sub>2</sub>, BOE 275 16-11-2007 art 70

<http://coches.idae.es/Repositorio/Ficheros/15/Ley%2034-2007%20calidad%20del%20aire%20y%20protección%20de%20la%20atmósfera.pdf>



**Figura 2: Dades de la cementera Lafargeholdin a Montcada**

[https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id\\_Complejo=106](https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id_Complejo=106)

año	Contaminante	Cantidad
2013	Monóxido de carbono (CO)	810.902
2014	Monóxido de carbono (CO)	1.596.611
2015	Monóxido de carbono (CO)	2.314.343
2016	Monóxido de carbono (CO)	2.712.448
2017	Monóxido de carbono (CO)	2.226.917
2018	Monóxido de carbono (CO)	2.510.119
2019	Monóxido de carbono (CO)	1.742.454
2020	Monóxido de carbono (CO)	1.622.227
2021	Monóxido de carbono (CO)	1.970.815
2013	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	282.067.752
2014	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	287.442.105
2015	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	314.692.713
2016	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	328.037.927
2017	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	432.638.028
2018	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	520.375.796
2019	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	437.173.563
2020	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	411.707.840
2021	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	372.213.320
2020	Óxido nitroso (N <sub>2</sub> O)	1.479
2017	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	15.109
2018	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	7.062

2019	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	15.386
2020	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	6.544
2021	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	3.101
2013	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	549.341
2014	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	604.423
2015	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	471.891
2016	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	433.908
2017	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	429.576
2018	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	527.060
2019	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	450.354
2020	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	428.998
2021	Óxidos de nitrógeno (NOx/NO2)	469.662

## Dades de la Cementera Molins a Sant Vicenç dels Horts

[https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id\\_Complejo=231](https://prtr-es.es/informes/fichacomplejo.aspx?Id_Complejo=231)

año	Contaminante	Cantidad
2013	Monóxido de carbono (CO)	1.251.367
2014	Monóxido de carbono (CO)	915.012
2017	Monóxido de carbono (CO)	514.963
2018	Monóxido de carbono (CO)	782.612
2019	Monóxido de carbono (CO)	790.791
2020	Monóxido de carbono (CO)	1.043.948
2021	Monóxido de carbono (CO)	737.372
2013	Dióxido de carbono (CO2)	1.015.041.00 0
2014	Dióxido de carbono (CO2)	1.009.499.00 0
2015	Dióxido de carbono (CO2)	1.018.701.00 0
2016	Dióxido de carbono (CO2)	1.061.682.00 0

2017	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	1.137.995.000
2018	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	1.138.582.000
2019	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	886.386.000
2020	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	1.067.830.676
2021	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	948.683.000
2018	Óxido nitroso (N <sub>2</sub> O)	3.083
2017	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	1.152
2018	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	2.299
2019	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	2.066
2020	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	694
2021	Compuestos orgánicos volátiles distintos del metano (COVNM)	298
2013	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.452.965
2014	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.394.968
2015	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.161.702
2016	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.337.413
2017	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.292.408
2018	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.370.854
2019	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.267.057
2020	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.340.195
2021	Óxidos de nitrógeno (NO <sub>x</sub> /NO <sub>2</sub> )	1.455.122